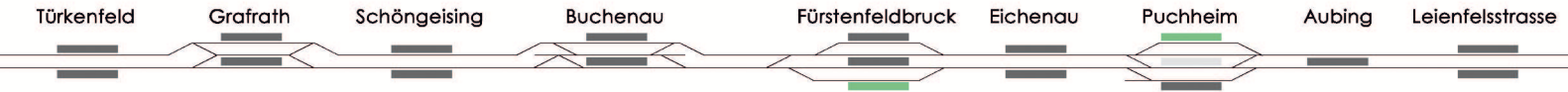


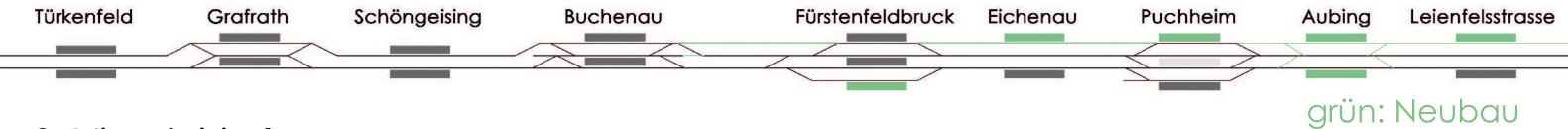
3-Stufenplan - Überblick



1. Zweigleisig (ist) - zwei Bahnhöfe ausbauen (kurzfristig)



2. Dreigleisig **bauen** - Viergleisig **planen** (mittelfristig - Zwischenlösung)



3. Viergleisig **bauen**

Zukunftssicher: **Alle** Infrastrukturmaßnahmen heute schon dafür auslegen!

Arbeitsgruppe S4-Ausbau:

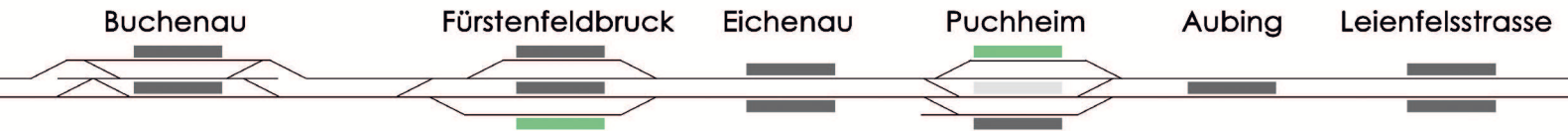
Dr. Gudrun Horn, Klaus Jürgen Pohl, Michael Pausch, Hans Dieter Kuchenmeister
unterstützt von Hans Friedl, MdL



1. Stufe: Bahnhöfe verbessern



- 2-gleisiger Ausbau der Strecke bleibt zunächst (Status Quo)
- Ausbau des Bahnhofs Fürstenfeldbruck auf vier Bahnsteige (vier Gleise sind schon vorhanden)
- Ausbau des Bahnhofs Puchheim auf vier Gleise und zwei Außenbahnsteige
- Entfall des Mittelbahnsteigs in Puchheim unter anderem aus Platz- und Sicherheitsgründen
- In Fürstenfeldbruck und Puchheim S-Bahn barrierefrei zugänglich an den Außenbahnsteigen
- Optimierung der Streckenblockabschnitte und Weichen



Vorteile:

- Schnelle Verbesserungen im Fahrplan und der Pünktlichkeit
- Barrierefreiheit in Fürstenfeldbruck und Puchheim kurzfristig umsetzbar
- Überschaubarer finanzieller Aufwand, relativ schnell realisierbar
- Maßnahmen für dreigleisige und viergleisige Variante weiter verwendbar
- Zukunftssichere Investition

grün: Neubau